



P/8210806

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE

KLASA: UP/I-352-03/25-06/75

URBROJ: 517-06-2-2-26-2

Zagreb, 19. siječnja 2026.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju članka 30. stavka 4. vezano uz članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., OIB: 55545787885, Vončinina 3, 10000 Zagreb, u predmetnom postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat *Izgradnja ceste od DC3 (Švarča) do DC1 (Mostanje) u Karlovcu*, na području Karlovačke županije, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Zahvat *Izgradnja ceste od DC3 (Švarča) do DC1 (Mostanje) u Karlovcu*, na području Karlovačke županije, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.
- III. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije zaprimilo je 20. studenog 2025. g. putem ovlaštenika Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat *Izgradnja ceste od DC3 (Švarča) do DC1 (Mostanje) u Karlovcu*, na području Karlovačke županije. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23; u daljnjem tekstu: Zakon), dostavljeni podaci o nositelju zahvata, podaci o zahvatu i lokaciji zahvata, kratki opis zahvata i položaj zahvata u odnosu na područja ekološke mreže.

Odredbom članka 29. stavka 1. podstavka 1. Zakona, propisano je da Ministarstvo provodi prethodnu ocjenu prihvatljivosti za zahvate za koje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu

okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

Odredbom članka 27. stavka 2. Zakona, propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena prihvatljivosti obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Odredbom članka 30. stavka 4. Zakona, propisano je da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Odredbom članka 43. stavka 1. Zakona, propisano je da se rješenje kojim je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu izdaje na rok od četiri godine.

Odredbom članka 44. stavka 3. Zakona, propisano je da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Odredbom članka 44. stavka 2. Zakona, propisano je da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti dostavlja inspekciji zaštite prirode.

Lokacija zahvata nalazi se na području Grada Karlovca u Karlovačkoj županiji. Trasa planirane ceste odvaja se od državne ceste DC3 na području naselja Švarča, a završava kao četvrti krak u postojećem trokrakom raskrižju ulica Mostanje i Ul. Vječeslava Holjevca na području naselja Mostanje u Karlovcu. Duljina planirane ceste iznosi oko 2543 m. Trasa planirane ceste je postavljena sa sjeverne strane postojeće jednokolosiječne magistralne pruge M202 (Zagreb Glavni kolodvor – Karlovac – Rijeka), postepeno se približava trasi željezničke pruge te se obje trase križaju (stac. 2+050) izvan razine, na način da je nova cesta na nadvožnjaku. Projektni elementi za horizontalnu i vertikalnu geometriju trase definirani su prema posebnom propisu iz sektorskog područja prometa o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa. Kako bi se zaštitile površinske i podzemne vode, predviđen je zatvoreni sustav odvodnje kojim se oborinske vode s kolnika prikupljaju rigolima i slivnicima, kanaliziraju do separatora za odvajanje ulja i masti te se tako pročišćene vode ispuštaju u recipijent.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19, 119/23, 87/25 i 123/25) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je HR2000593 Mrežnica-Tounjčica, udaljeno oko 30 m južno od najbliže točke zahvata. Prema Uredbi, ciljni stanišni tipovi i ciljne vrste područja HR2000593 Mrežnica-Tounjčica su: 3260 Vodni tokovi s vegetacijom *Ranunculion fluitantis* i *Callitricho-Batrachion*, 32A0 Sedrene barijere krških rijeka Dinarida, velika pliska (*Alburnus sarmaticus*), potočna mrena (*Barbus balcanicus*), peš (*Cottus gobio*), plotica (*Rutilus virgo*), potočni rak* (*Austropotamobius torrentium**), obična lisanka (*Unio crassus*), dabar (*Castor fiber*), vidra (*Lutra lutra*) i puzavi celer (*Apium repens*). Budući da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže provedbom zahvata neće doći do gubitka ciljnih stanišnih tipova 3260 Vodni tokovi s vegetacijom *Ranunculion fluitantis* i *Callitricho-Batrachion* i 32A0 Sedrene barijere krških rijeka Dinarida područja ekološke mreže HR2000593 Mrežnica-Tounjčica. Također, prema Karti kopnenih nešumskih staništa

RH (2016.) na lokaciji zahvata nisu rasprostranjena vodena staništa koja predstavljaju pogodna staništa ciljnim vrstama velika pliska, potočna mrena, peš, plotica, potočni rak*, obična lisanka, dabar, vidra i puzavi celer. Planirana cesta je fizički odijeljena od rijeke Mrežnice te se između njih nalazi postojeća željeznička pruga. Odvodnja oborinske vode planirana je zatvorenim sustavom odvodnje. Vode s kolnika će se prikupljati rigolima i slivnicima, kanalizirati do separatora za odvajanje ulja i masti te će se tako pročišćene ispuštati u recipijent.

Slijedom navedenog, s obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, da je od područja ekološke mreže prostorno odvojena postojećom željezničkom prugom, da se doseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s predmetnim područjem ekološke mreže, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i njima pripadajuće atribute te cjelovitost područja ekološke mreže HR2000593 Mrežnica-Tounjčica stoga je riješeno kao u izreci. Za zahvat nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, HR-10000 Zagreb, u roku od 30 dana od dana dostave ovoga rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske vode d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*)
2. Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*)
3. Državni inspektorat, Sektor za nadzor zaštite okoliša, zaštite prirode i vodopravni nadzor, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (*elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr*).